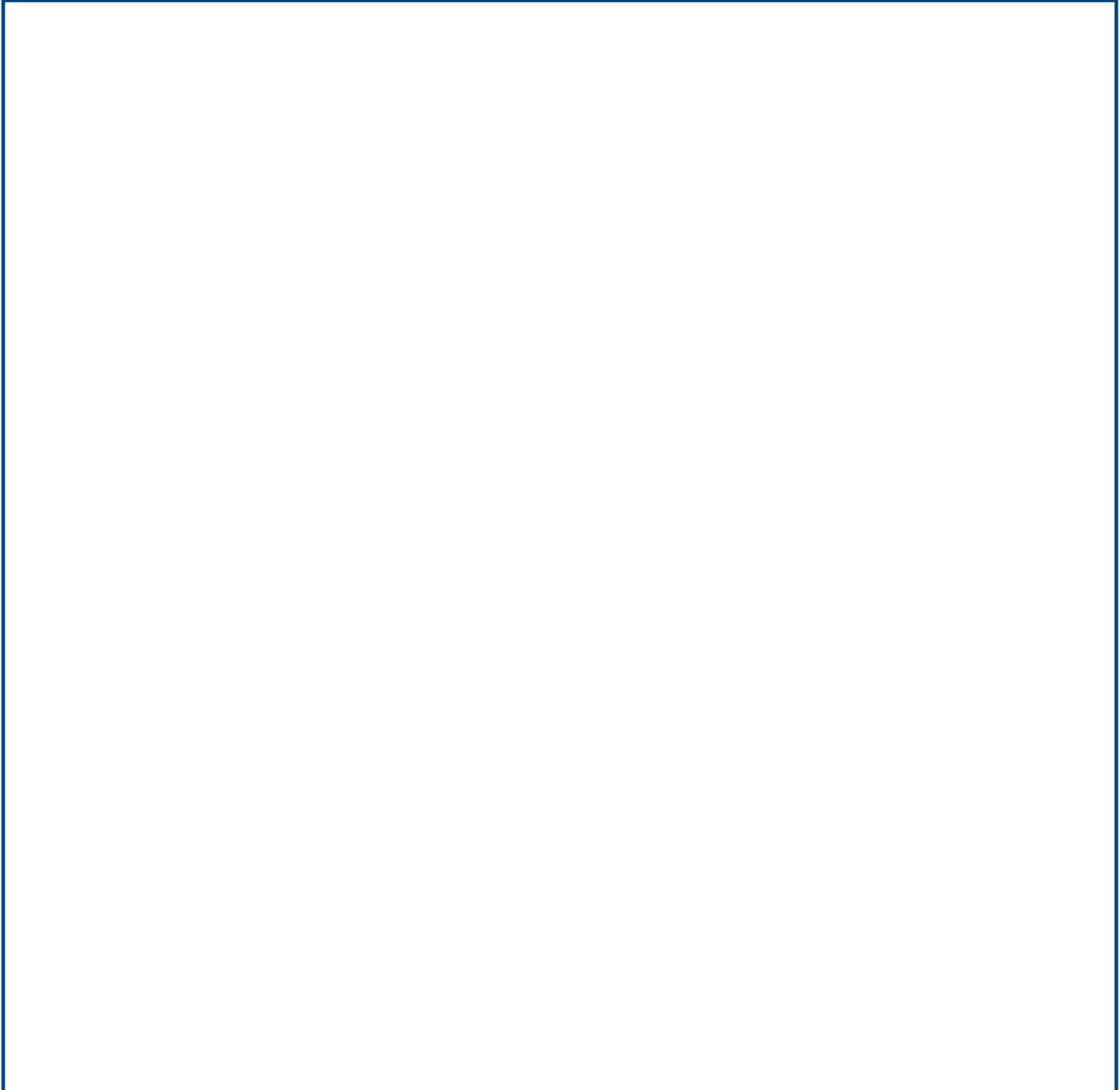


È [d çæã È~
À È È Ì Á È Ì D Ì H È F È Ì Á È æ Ì O { [d çæã È~

Ú Ü Z Ò S ý Ö Þ Ö K Ù Y È Í È È È È F G Ó Í

Y Ö U S Á Ö



ÖÖË ÒÁ/ÒÔÏ ÒÛÏ

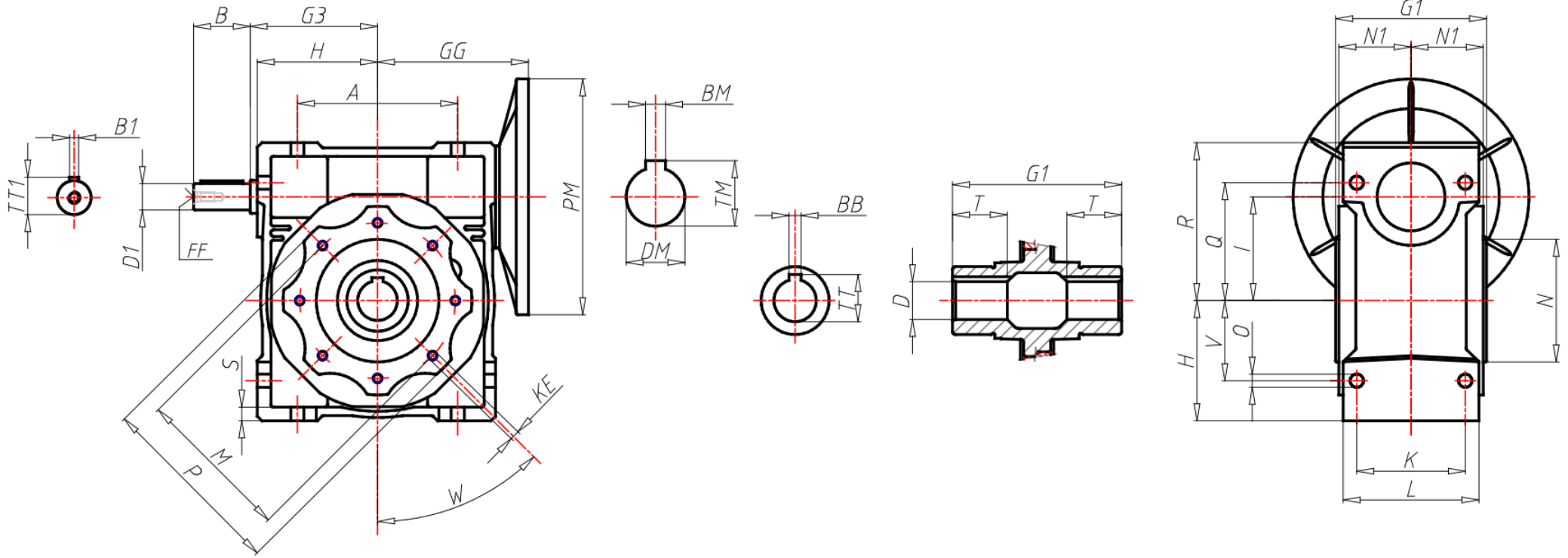
GR Size	150
RAP Ratio	í €Á €Â €Á€€
PAM Input PAM flange	100-112 B5
ACU Output hole shaft (d)	50
VB Double input shaft	NO
TFU Output flange	T
DFU Output flange dimension (d)	-
PFU Output flange position	-
AL Output hole shaft (d)	No
PAL Output shaft position	-
BR Torque arm	No
PBR Pos. torque arm	-
CAP Cover	No
TIP Motor/Inverter Motor	No
GRA Motor size	-
ALI Supply	-
GIRI Speed Range	-
POTE Power Group	-
CTRL Manual Adjustment Control	-
MODU Expansion modules	-
RAF Cooling	-
FC Motor execution	-
TF Break type	-
AF Brake power supply	-
COP Terminal box cover	-
CVE Fan cover	-
MOR Pos. terminal box	-
A	240
AC	-
A1	-
B	80

ÖÖË ÒÁ/ÒÔÏ ÒÏË

BB	14
BM	8
BM1	-
B1	10
C	-
D	50
D1	35
DM	28
DM1	-
E	-
EA	-
EB	-
EC	-
F	-
FF	M12
F1	-
GG	210
G1	-
G3	175
H	170
H1	-
H2	-
I	150
K	145
KE	M12x21
K0	-
K1	-
L	185
L1	-
LB	-
LL	-

ÖÖË ÒÁÒÔË ÒËË

M	215
N	180
N1	96
O	18
P	250
PM	250
PM1	-
Q	180
R	230
R1	-
S	18
S1	-
T	72.5
TM	31.3
TM1	-
TT	53.8
TT1	38
V	120
W	45°



ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ

